

# Letbane til Assens

En genoplivning af banen med moderne materiel



Binder kommunen sammen på tværs - forbinder 4 af "De 7 byer"  
Revitaliserer mindre landsbyer - Ebberup, Flemløse og Nårup  
Miljøvenlig løsning - beskedent energiforbrug og støjniveau  
Handicapvenlig løsning - lave gulve, brede døre og god plads  
Flytter trafik fra vejene - reducerer forurening og trafikuheld

Ideoplæg udarbejdet af:  
Arbejdsgruppen Odense Letbaner

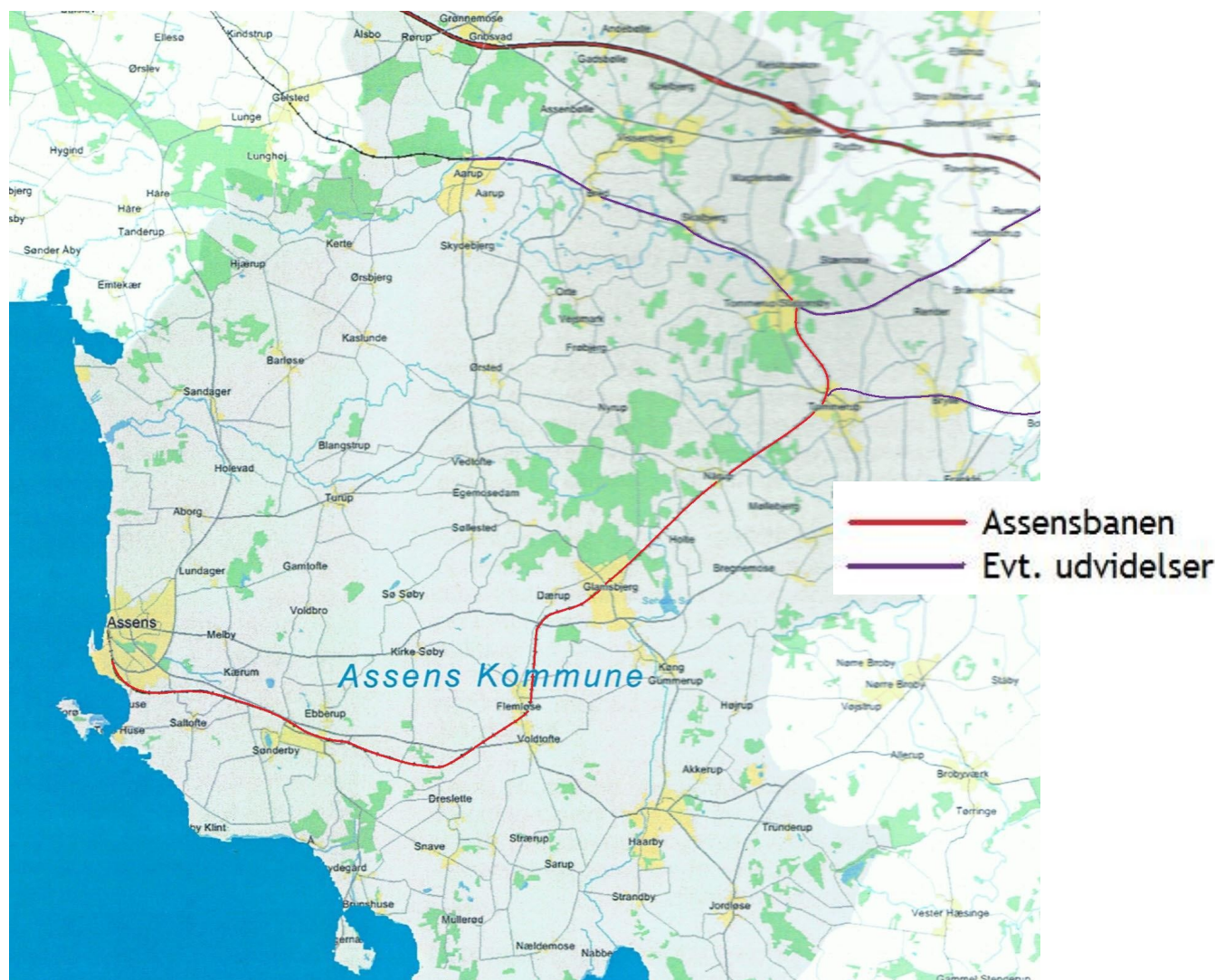
# Realisme, ikke romantik!

Et forslag om en genåbning af Assensbanen giver måske tanker om jernbaneentusiaster, der savner lyden af skinnestød, synet af motorvogne i teaktræ og som ikke har opdaget at folk i dag kører i bil.

Men forslaget er ganske realistisk og tager netop udgangspunkt i den teknologiske udvikling, der er sket med det kørende materiel og den infrastrukturelle udvikling, som sker i Europa.

Letbaner (fra engelsk: Light Rail) er en mellemting mellem moderne sporvogne og regionaltoget og er en meget attraktiv transportform hvad angår komfort og hastighed. Aktuelt er letbaner en af de mest voksende former for kollektiv transport i Europa, primært i større byer men også som forbindelse mellem byer.

I Assens kommune ligger der allerede knap 30 km spor (den gamle Assensbane), der tidligere er blevet brugt til både person- og godstransport, men som nu anvendes til skinnecykler i sommerperioden. Ifølge Banedanmark er det uproblematisk at renovere strækningen, og vi vurderer at hastigheden på banen kan opgraderes til 100 km/t.



# Materiel og køreplan

Letbanetog har en række fordele:

Miljøvenlige - lavt energiforbrug og lydniveau

Et standardprodukt, som er gennemprøvet og fungerer

Adskillige leverandører og modeller at vælge imellem

Handicapvenlige - lavt gulv, brede døre og god plads til kørestole

Den kollektive trafikform, som flytter relativt flest fra individuel transport

Kan både køre lokalt og regionalt

Meget udbredt i Europa og på vej i Danmark (Århus, Odense og København)

Kan køre på flere slags strøm<sup>1</sup> og/eller diesel

Sporene kan også bruges til godstransport

Eksempel på køreplan (minuttal for afgangstid):

Assens	17	47	01	31
Ebberup	24	54	54	24
Flemløse	30	00	48	18
Glamsbjerg	35	05	43	13
Nårup	39	09	39	09
Tommerup <sup>2</sup>	44	14	34	04
Tommerup St. <sup>2</sup>	48	18	30	00
Aarup	ank 02		afg. 16	
Odense		ank 39		afg. 40
Minuttal alle dage 6-23		Minuttal hverdage 6-19 (lørdag 7-14)		

Ovenstående køreplan er blot et eksempel, som er lagt med henblik på forbindelse mod Aarup/Fredericia ud fra DSBs gældende køreplaner og primært giver en ide om, hvor lang tid det vil tage mellem stationerne. Den kan optimeres på andre måder.

Rent teknisk er det muligt, at letbanetog kan køre på DSBs spor til henholdsvis Odense og Aarup. Det forudsætter dog, at kontrolsystemet er suppleret med ATC (DSBs system) og personalet uddannet på lokofører-niveau.

Ligeledes kan banen forlænges via Brylle til Odense, og der fortsætte ad den kommende letbane ind til centrum.

1 Det vil sige 750 V DC, som typisk bruges i byer og 25 kV 50 Hz AC, som bruges på regionaltoogsstrækninger

2 Alternativt kunne de hedde Knarreborg og Tommerup. Det må afgøres lokalt!



## Sammenligning og anbefaling

Det er vanskeligt at sammenligne bus og tog, da de har forskellige egenskaber og kvaliteter. F.eks har bussen flere standsningssteder, til gengæld er de fleste villige til at bevæge sig lidt længere til et tog. Sammenligningen nedenunder mellem forbindelserne på den gl.

Assensbane, den nutidige busforbindelser og de fremtidige med letbanen skal først og fremmest ses som et billede på, hvor meget hurtigere toget er blevet siden nedlæggelsen af Assensbanen. Bus og tog er ikke konkurrenter, men supplerer hinanden!

	1939 Motorvogn	2008 Bus	2012 Letbane
Køretid Assens-Tommerup	50	48	31
Daglige forbindelser hverdage/lørdag/søn & hlg.	9/9/8	16/13/12	28/22/18
Køretid Assens-Årup	72	26	45
Daglige forbindelser hv/lø/s&h	9/9/8	16/13/12	18/10/10
Køretid Assens-Odense	68	65-69	52-47*
Daglige forbindelser hv/lø/s&h	9/9/8	31/31/17	18/10/10
Energiforbrug pr. passagerkm.	0,03 l olie	0,03 l olie	0,02 kWh

Alle køretider i minutter \* ved direkte kørsel til Odense

Energiforbruget er meget afhængigt af, hvor mange passager der er med. De nævnte tal svarer til at tog/bus er 25% fyldt.

Vi har ikke fundet nyere køreplaner for Assensbanen, men det er vores indtryk, at der var færre afgang og uændret køretid i banens sidste år.

### Anbefaling

En letbane til Assens vil forbinde fire af "de 7 byer" (Assens, Glamsbjerg, Tommerup og Tommerup St.) og landsbyerne Ebberup, Flemløse/Voldtofte og Nårup. Det vil ikke mindst give en god forbindelse mellem uddannelsescentret i Glamsbjerg og de øvrige byer.

Banen vil være en gevinst for miljøet, da den kører på strøm, som enten fremstilles decentralt eller med vedvarende energi. Altså en reduktion af forurening, CO<sub>2</sub>-udledning, partikler og andre emissioner.

Mange prognoser forudser en fortsat vækst i trafikken. En letbane vil kunne tiltrække en del bilister og dermed mindske presset på vejene. Arbejdsgruppen anbefaler derfor, at kommunen indleder en nærmere undersøgelse af forudsætningerne for opførelse og drift af letbanen.

For mere information: [www.letbaner.dk](http://www.letbaner.dk) eller ring til Ole Kofod, 26700788