

Letbaner er ikke bare et nyt transportmiddel
Komfort og fart gør letbanen tiltalende
Er stabil og blivende - giver byudvikling
Laveste CO2 og energiforbrug pr. person
Et tættere linjenet giver færre biler
Transformerer vores by til menneskers behov

Foreningen Letbaner.DK – Læs mere på www.letbaner.dk

Vi formidler viden om og forslag til fremtidens kollektive trafik til gavn for miljøet.
Vi ønsker at bidrage til en saglige debat om udviklingen af mere bæredygtig bytrafik på skinner.
Vil du støtte os, eller følge vores arbejde, så meld dig ind her. Kontingent kun 200 kr. /år.

Indmeldelse:

Send os disse oplysninger til kasserer@letbaner.dk
eller brug QR-koden til mail:

navn: _____

adresse: _____

postnr. by: _____

e-mail: _____

telefon: _____



Hjælp til indmeldelse på www.letbaner.dk/om_letbaner/medlemskab /HB d. 18.04.2024

Adresse: Letbaner.DK, c/o Helge Bay, Østergade 16, 8660. Tlf: 30342036, CVR 36244208
Letbanekort: Letbaner.DK - Kort & Grafik: © Nicolai Okkels - Illustrationer: © Billy O'Shea
URBOS 3 (9-leddet CAF-vogn i Budapest): Kemenymate, CC BY-SA 4.0, Wikipedia

Flere letbaner i København?



Letbaner giver friere bevægelighed

L1: Ring 3 linjen - Hovedstadens Letbane

- Åbning 2025, og hvad så? Eventuelt forlænges til Nærum.

L2: Frederikssundsvejs-letbane der kan matche Ring 3 linjen på 29 km

- Ballerup – Herlev – Nørreport – Hovedbanen – Amagerbro – Lufthavnen
- Aflaster metro over havnesnittet
- Aflaster vejtrafik på bl.a. H. C. Andersens Boulevard
- Forbedrer komfort og kapacitet for 5C
- Betjener flere tætte boligområder, bl.a. Tingbjerg via Ruten
- Betjener store erhvervsområder fra Lautrupparken til Kastrup
- Forbinder 6 togstationer, 6 metrostationer og Lufthavnen

L3: "Ring 2½" har større passageropland end Ring 3 letbanen iflg. DTU

- Betjener Rødovre Centrum og Hvidovre Hospital på tværs
- Betjener store boligområder og erhverv (Avedøre Holme)
- Synergi mellem L1 og L3 med fælles spor og værksted

L4: Hvidovre Hospital kobles op på Valby og Glostrup stationer

- Hvis Sydhavnsmetroen forlænges, vil den få for lidt passagerer
- En letbane fra Valby / København Syd til Glostrup vil dække behovet



L2 letbanen, som den kan se ud på Amagerbrogade og Rådhuspladsen.

... og bedre bymiljø til flere

Letbaner og miljø

- Tiltrækker bilister
- Giver liv og trykthed med bilfrie gader
- Mest bæredygtige kollektivtrafik

Letbaner i forhold til BRT-busser:

- Letbaner giver mere komfort og kapacitet
- Bruger den halve energi pr. passager
- Drives ikke af miljøskadelige batterier
- Ingen microplast fra dæk
- Stationsnærhed mange flere steder
- Én letbanevogn erstatter 5 BRT-busser

Letbaner i forhold til metro:

- Letbaner er lettere tilgængelige med flere stop
- Er lige så hurtig fra dør-til-dør under 6 km
- Tiltalende oplevelse og godt udsyn
- Koster 1/4 i anlæg og er hurtigere klar til åbning
- Kan bygges hurtigere end metro
- Mindre CO2 under drift og anlæg (mindre beton og lastbilkørsel)



URBOS 3 kan give **metrokapacitet** til havnesnittet (56 m lang, medtager 380)